



Legenda:

- Istniejące tory kolejowe
- Projektowane tory szlakowe/głównie zasadnicze
- Projektowane tory główne dodatkowe/pozne
- Projektowana regulacja toru w planie i profilu
- Kształosg toru kolejowego
- Perspektywiczny przebieg toru – rezerwa terenu
- Oznaczenie punktu eksploatacyjnego
- Projektowana krawędź peronu wraz z strefą zagrożenia
- Istniejąca krawędź peronu
- Kształosg krawędzi peronu
- Projektowany rozjazd kolejowy
- Projektowany kształt oporowy
- Projektowana jezdnia o nawierzchni bitumicznej
- Projektowany chodnik
- Projektowany ciąg rowerowy / pieszo-rowerowy
- Projektowany punkt ładunkowy
- Projektowana os jezdnia
- Projektowana krawędź jezdnia/pobocza
- Projektowana krawędź chodnika
- Projektowana bariera/budowlana
- Projektowana zabudowa przejazdu z płyt metalogabarytowych typu MU
- Projektowana likwidacja przejazdu/przejazda
- Obiekty inżynierskie i inżynierskie istniejące
- Obiekty inżynierskie i inżynierskie projektowane
- Obiekty kubaturowe – rozdzielki
- Obiekty kubaturowe – remon/przebudowa
- Elementy projektów powiązanych

Nazwa projektu: Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla projektu pn.:
 "Dobudowa torów aglomeracyjnych na odcinku Warszawa Al. Jeruzolimskie – Piaseczno wraz z połączeniem do Konstancina – Jeziornie – opracowanie Studium Wykonalności"
 Zamawiający: **PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.**
 PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
 ul. Targowa 74
 03-734 Warszawa
 Wykonawca: **BBF**
 BBF Sp. z o.o.
 ul. Dąbrowskiego 461
 60-451 Poznań

Etap: **PODSUMOWANIE FAZY III**
 Dokumentacja na najkorzystniejszego wariantu

Nazwa rysunku: Plan sytuacyjny
 Linie kolejowe nr 8 i 445
 Wariant W4

Skala: 1:1000
 Nr rysunku: 1.1_LK6_km 3+607.250 – km 4+822.665
 Wersja: — Data: 2024-11 Nr tomu: —